



ที่ ศธ ๐๖๒๐.๐๒/ว๔๖๐

วิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง  
รับที่..... 2654  
วันที่..... 8 พฤศจิกายน 2567  
เวลา..... 09.49 น.

วิทยาลัยเทคนิคสันกำแพง  
๗๖ หมู่ ๑ ตำบลบ้านสหกรณ์  
อำเภอแม่อน จังหวัดเชียงใหม่  
๕๐๑๓๐

๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัย ระดับภาค ภาคเหนือ ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการวิทยาลัยสังกัดอาชีวศึกษา ภาคเหนือ ทั้งภาครัฐและเอกชน

- |                  |                                       |              |
|------------------|---------------------------------------|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. กติกา หลักเกณฑ์การเข้าร่วมแข่งขัน  | จำนวน ๑ ชุด  |
|                  | ๒. กำหนดการแข่งขัน                    | จำนวน ๑ ชุด  |
|                  | ๓. ขั้นตอนการสมัครและการจัดส่งใบสมัคร | จำนวน ๑ แผ่น |
|                  | ๔. สถานที่จัดการแข่งขัน               | จำนวน ๑ แผ่น |

ตามหนังสือที่อ้างถึง เรื่องการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เนื่องด้วยวิทยาลัยเทคนิคสันกำแพงได้รับมอบหมายจากอาชีวศึกษาภาคเหนือมอบหมายหน้าที่ให้ดำเนินการจัดการแข่งขันทักษะพื้นฐาน ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับภาคเหนือ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้าเชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่

วิทยาลัยเทคนิคสันกำแพง จึงขอแจ้งรายละเอียดการเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัย ระดับภาค ภาคเหนือ ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

เรียน ผู้อำนวยการ

ด้วย วท.สันกำแพง แจ้งรายละเอียดการเข้าร่วมแข่งขันทักษะ  
วิชาชีพปลอดภัย ระดับภาค ภาคเหนือ ครั้งที่ 5  
ประจำปีการศึกษา 2567 มาเพื่อ  
/ เพื่อโปรดทราบ  
/ เพื่อโปรดพิจารณา  
/ เห็นควรแจ้ง..... รongฯ ผว., นน.แผนกช่างยนต์

นางสาวอัญชลี ธรรมศรีใจ  
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป  
8 พ.ย. 67

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ผู้อำนวยการ

เพื่อโปรดทราบ

เพื่อโปรดพิจารณา

เห็นควรแจ้ง..... รongฯ ผว., นน.สาขาช่างยนต์

เห็นควรมอบ.....

(นายวินัย จันทรานาค)

ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสันกำแพง

ฝ่ายวิชาการ

โทรศัพท์ ๐-๕๓๙๒-๙๐๗๙, โทรสาร ๐-๕๓๙๒-๙๑๑๘

E-mail : [chiangmail๐๒@vec.mail.go.th](mailto:chiangmail๐๒@vec.mail.go.th)

AMS: วิทยาลัยเทคนิคสันกำแพง

(นายสมพงษ์ นันตะภาพ)  
รองผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง  
ศ พบ วิมล

ทราบ.....

แจ้ง..... ob./นค.แผนกช่างยนต์

มอบ.....

นายวชิรุต ลจินดา

ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างลำปาง

“เรียนดี มีความสุข”

11/11/67



เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน  
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ  
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

### 1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาสมรรถนะกิจกรรมวิชาชีพปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา
- 2) เพื่อฝึกทักษะในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยให้กับนักเรียน นักศึกษา
- 3) เพื่อพัฒนาทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยในการใช้ชีวิตประจำวัน
- 4) เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 5) เพื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- 6) เพื่อยกระดับทักษะฝีมือของผู้เรียนอาชีวศึกษาสู่มาตรฐานวิชาชีพ

### 2. คุณสมบัติและข้อกำหนดของผู้เข้าประกวด แข่งขัน

#### 2.1 คุณสมบัติ

- 1) เป็นนักเรียน นักศึกษาในระบบ หรือระบบทวิภาคี (ไม่เป็นพนักงานประจำบริษัท) ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาของสถานศึกษา ได้ลงทะเบียนเรียนในหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) และเคยผ่านอบรมวิชาชีพปลอดภัย
- กลุ่มที่ 1 : นักเรียน นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย
- กลุ่มที่ 2 : นักเรียน นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย
- กลุ่มที่ 3 : ครูอาชีวศึกษา ที่นักเรียน นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค (แข่งเฉพาะระดับชาติ)

#### 2.2 ข้อกำหนด

- 1) กำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) มีร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง และผ่านการฝึกอบรมวิชาชีพปลอดภัย (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของบริษัท)
- 2) ผู้เข้าแข่งขันทีมชายทีมละ 2 คน ผู้เข้าแข่งขันทีมหญิงทีมละ 2 คน ครูผู้ควบคุมทีมละ 1 คน
- 3) ยื่นใบสมัครพร้อมหลักฐาน และลงทะเบียนรายงานตัวเข้าร่วมการแข่งขัน
- 4) ผู้เข้าร่วมแข่งขันแต่งกายด้วยชุดนักเรียน นักศึกษา หรือตามที่คณะกรรมการจัดการแข่งขันกำหนด





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน  
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ  
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

### 3. รายละเอียดของการแข่งขัน

#### 3.1 สมรรถนะ

- 1) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี่ มาอย่างดี
- 2) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับที่เป็นครูฝึกเสมอ
- 3) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
- 4) ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงฝึกซ้อมและทำการแข่งขันทุกครั้ง
- 5) ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- 6) ผู้เข้าแข่งขันต้องระมัดระวัง การเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
- 7) ผู้เข้าแข่งขันควรรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนมาทำการแข่งขัน
- 8) ในวันประชุมกติกากการแข่งขัน จะมีการชี้แจงกติกาและเปิดโอกาสให้ซักถามอย่างเต็มที่
- 9) ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
- 10) หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้เข้าแข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าร่วมการแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี
- 11) หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นระหว่างการแข่งขัน และทำให้ผู้แข่งขันได้บาดเจ็บ ทางผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบ ค่ารักษาพยาบาลในเบื้องต้นเท่านั้น หากมีการรักษาต่อเนื่องภายหลัง ทางผู้เข้าร่วมการแข่งขัน ไม่สามารถเรียกร้อง ค่าเสียหายจากทางผู้จัดการแข่งขันได้ในทุกๆกรณี

#### 3.2 งานที่กำหนด

สอบภาคปฏิบัติการ 4 สถานี่ สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี่

สถานี่ที่ 1. การเบรก

สถานี่ที่ 2. การทรงตัวในทางแคบ

สถานี่ที่ 3. ความคล่องตัว

สถานี่ที่ 4. สอบข้อเขียน

สถานี่ที่ 5. สลาลอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน  
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะวิชาชีพตลอดภัยสอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ  
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

### 3.3 กำหนดการแข่งขัน

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยสอนด้า  
นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ประจำปีการศึกษา 2565-2567

#### การแข่งขันวันแรก

- 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่ห้องประชุมผู้จำหน่ายหรือวิทยาลัยที่จัดแข่ง  
09.00 - 10.50 น. - อบรมการคาดการณ์อุบัติเหตุชี้แจง กำหนดการ ,กติกาการแข่งขัน , ตอบข้อซักถาม  
10.50 - 11.00 น. ----- พักเบรก -----  
11.00 - 12.00 น. - สาธิตรูปแบบการแข่งวิชาชีพ  
12.00 - 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารเที่ยง -----  
13.00 - 16.00 น. - การแข่งขัน สถานีเบรก, สถานีทรงตัวบนทางแคบ สถานีสอบข้อเขียน

#### การแข่งขันวันที่สอง

- 08.30 - 09.15 น. - ผู้บริหาร บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ส จำกัด กล่าวต้อนรับ (พิธีเปิดการแข่งขัน)  
09.15- 10.00 น. - สถานีสอบข้อเขียน  
10.15 - 12.00 น. - สาธิตสถานีความคล่องตัว / การแข่งขันสถานีความคล่องตัว  
12.00 - 12.30 น. - รับประทานอาหารกลางวัน (กรรมการพักทานอาหารกลางวัน)  
12.30 - 14.30 น. - การแข่งขันสถานีความคล่องตัว  
15.00 น. - จบสิ้นการแข่งขัน  
16.00 - 16.30 น. - ประกาศผลรางวัล,มอบรางวัล, เดินทางกลับ ณ เวทีกลางการจัดงาน

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

### 3.4 สิ่ง que ผู้เข้าแข่งขันต้องเตรียม

- 1) ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ศูนย์ฝึก ๆ กำหนด สวมรองเท้าหุ้มส้น หรือหุ้มข้อ หรือ บู๊ท (ผู้เข้าแข่งเตรียมมาเอง)
  - 2) อุปกรณ์ป้องกันภาคสนาม : สนับเข่า ,สนับศอก ,ถุงมือ , หมวกกันน็อค ( ศูนย์ฝึกๆ จัดเตรียมให้ หรือผู้เข้าแข่งขันสามารถนำมาเองได้ )
  - 3) รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางเจ้าหน้าที่จัดเตรียมรถบริษัทเอาไว้ให้)
- 3.1) รุ่นนักเรียน นักศึกษาชาย HONDA WAVE 125i





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน  
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ  
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

3.2) รุ่นนักเรียน นักศึกษาหญิง HONDA WAVE 110i

3.3) รุ่นครู HONDA WAVE 125i (มีแค่การแข่งขันระดับชาติ มีแค่รุ่นเดียวไม่แยก ชาย/หญิง)

กติการถเข้าร่วมการแข่งขัน จะต้องเป็นรถตลาดใช้งานทั่วไปถูกต้องตามกฎหมายกำหนดเสียงท่อไอเสียต้องไม่ดังเกิน 90 db. เพื่อความปลอดภัยจะต้องถอดกระจกมองข้างออกทั้งซ้าย - ขวา

### 3.5 เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน

- 1) ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน ในทุกสถานี
- 2) คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนนจะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
- 3) คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระบุอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม เท้าแตะพื้น
- 4) กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน จะคิดที่ 1,000 คะแนน

### 3.6 คณะกรรมการตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน , ผู้ตัดสิน , ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

### 3.7 คณะกรรมการดำเนินงาน

หัวหน้าผู้ตัดสิน , รองหัวหน้าผู้ตัดสิน , ผู้ตัดสิน , ผู้ช่วยผู้ตัดสิน จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ จก. การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุดผู้ตัดสินจะรับผิดชอบ ในการตัดสินผลการแข่งขันทั้งหมด

## 4. การพิจารณาเหรียญรางวัลตามเกณฑ์มาตรฐาน

- 1) พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมาผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
- 2) ถ้าผู้แข่งขัน 2 คนขึ้นไปมีคะแนนเท่ากันจะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
- 3) ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีกจะนำผล สถานี Balance มาตัดสินผู้ที่มีคะแนนสะสมมากกว่าเป็นผู้ชนะ
- 4) ถ้าอันดับคะแนนไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ข้อได้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน  
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ  
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

### 5. การจัดอันดับรางวัล

1) เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมวิชาชีพตลอดภัยฮอนด้าร่วมกับร้านผู้จำหน่าย จะได้สิทธิ์การแข่งขันระดับภาค ชาย 2 คน หญิง 2 คน

2) นักเรียน นักศึกษา อาชีวศึกษาจากสถาบันอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขันระดับชาติ

3) ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักเรียน นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 จะได้สิทธิ์เข้าแข่งขันรุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

### 6. รางวัลที่ได้รับ

#### รางวัลการแข่งขัน ระดับภาค

กลุ่มที่ 1 – 2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักเรียน นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

กลุ่มที่ 2 นักเรียน นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000 บาท

#### รางวัลการแข่งขัน ระดับชาติ

กลุ่มที่ 1 – 3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนน  
สูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักเรียน นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000

กลุ่มที่ 2 นักเรียน นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษา 13,000





เกณฑ์ กติกา การแข่งขันทักษะวิชาชีพ และทักษะพื้นฐาน  
ประเภทวิชา อุตสาหกรรม สาขาวิชาช่างยนต์ และหรือ สาขาวิชาเทคนิคเครื่องกล  
ทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ  
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)  
ระดับภาค และระดับชาติ ปีการศึกษา 2565-2567

	กลุ่มที่ 3 ครูอาชีพศึกษา
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2-3	ทุนการศึกษาโครงการวิชาชีพปลอดภัย มูลค่า 13,000 บาท

**หมายเหตุ**

- 1) ครู นักเรียนนักศึกษา ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- 2) รางวัลรถจักรยานยนต์ รุ่น Honda Wave 110i สตาร์ทมือ
- 3) ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาท ขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ ที่จ่าย 5%
- 4) บ.ไทยฮอนด้า แมนูเฟคเจอร์ริง จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- 5) ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ต้องรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติ
- 6) ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์ และทุนการศึกษา ทางบริษัทขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- 7) โล่ห์รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรขอมอบให้กับสถานศึกษา





ที่ ศธ ๐๖๐๒/๖๕๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา  
 กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยขอนแก่น ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ทุกแห่ง

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ที่ ศธ ๐๖๐๒/๑๓๕๗๒ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการแข่งขัน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ประชาสัมพันธ์กิจกรรมการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยขอนแก่น ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงการจัดกิจกรรมการแข่งขันทักษะวิชาชีพตลอดภัยขอนแก่น ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ ระดับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือ ดังนี้

- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๓๐ น.  
 ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพตลอดภัยขอนแก่นเกียรติสุนทรนทีอุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
- ภาคเหนือ** ระหว่างวันที่ ๒๗-๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๐๙.๓๐ น.  
 ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพตลอดภัยขอนแก่นเชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสง่า เต๋อเชื้อสาย)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รักษาการแทน  
 รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน  
 เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

- เรียน ผอ.วท.สันกำแพง เพื่อโปรด
- ทราบ
  - อนุญาต
  - พิจารณาสั่งการ
  - เห็นควรมอบ ฟ.พ. กิจกรรม
  - เห็นควรแจ้ง ฟ.จ. รายงาน
- 17 ต.ค. 2567

สำนักความร่วมมือ กลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน  
 โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๒๐  
 สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ AMS-eOffice : ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

- ทราบ
- อนุญาต
- อนุมัติ
- อนุเคราะห์
- มอบ.....
- แจ้ง.....
- อื่นๆ.....

“เรียนดี มีความสุข”

(นายวินัย จันทรานาค)  
 ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคสันกำแพง





ที่ ศธ ๐๖๐๒/๑๓๕๗/๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา  
กระทรวงศึกษาธิการ กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง การแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาภาคีรัฐทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด
๒. หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด
๓. กติกาการแข่งขัน	จำนวน ๑ ชุด
๔. การสมัครเข้าร่วมการแข่งขัน	จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด ได้กำหนดจัดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ ในงานประชุมวิชาการองค์การนักวิชาชีพในอนาคตแห่งประเทศไทย (อวท.) การแข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐาน ระดับภาคและระดับชาติ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาได้รับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร วินัยจราจร เสริมสร้างทักษะการขับขี่ที่ถูกต้อง ปลอดภัย สร้างความตระหนักรู้ ตลอดจนการสร้างจิตสำนึกการขับขี่ปลอดภัย ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของนักเรียน นักศึกษา

ในการนี้ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จึงขอประชาสัมพันธ์การแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยฮอนด้า ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗ และขอให้สถานศึกษาพิจารณาส่งนักเรียน นักศึกษาที่ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกตามที่บริษัทฯ กำหนด เข้าร่วมการแข่งขันฯ ในประเภทชาย จำนวน ๒ คน และประเภทหญิง จำนวน ๒ คน โดยกรอกแบบฟอร์มการสมัครในแบบฟอร์มการแข่งขันทักษะวิชาชีพและทักษะพื้นฐานของ อวท. และส่งใบสมัครที่วิทยาลัยเจ้าภาพการแข่งขันฯ ของแต่ละภาค ทั้งนี้สามารถประสานขอข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นายธนกร บุญส่ง เบอร์โทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๖ ๑๓๙๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสง่า แต่เชื้อสาย)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักความร่วมมือ กลุ่มความร่วมมือภาคเอกชน

โทรศัพท์ ๐ ๒๐๒๖ ๕๕๕๕ ต่อ ๒๐๒๐

สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ AMS-eOffice : ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

“เรียนดี มีความสุข”

กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปอดภัยฮอนด้า  
นักเรียนอาชีวศึกษา ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

การแข่งขันฯ ระดับภาค	กำหนดการ
ภาคตะวันออกและกรุงเทพ ณ โรงเรียนสอนขับรถมิตรยนต์พัทยา อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	วันที่ ๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗
ภาคกลาง ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปอดภัยฮอนด้าเดชอัมพร อ.บางแพะ จ.ราชบุรี	วันที่ ๖-๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ภาคใต้ ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปอดภัยฮอนด้าศุภกิตติมอเตอร์ อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	วันที่ ๑๓-๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปอดภัยฮอนด้าเกียรติสุนนท์อุบลราชธานี อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	วันที่ ๒๐-๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ภาคเหนือ ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปอดภัยฮอนด้าเชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	วันที่ ๒๗-๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

**กำหนดการแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยสอนดี**  
**นักเรียนอาชีวศึกษา ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 5 ประจำปีการศึกษา 2567**

**การแข่งขันวันแรก**

- 08.30 – 09.00 น. - ผู้เข้าร่วมแข่งขันลงทะเบียน ที่จุดลงทะเบียน
- 09.00 – 09.30 น. - ชี้แจงกติกาการแข่งขัน กำหนดการ, ตอบข้อซักถาม
- 09.30 – 10.15 น. - อธิบายสถานีแข่งขัน การเบรก, การขับขี่สมรรถนะเร็วต่ำ
- 10.15 – 10.30 น. ----- พักเบรก -----
- 10.30 – 12.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 การเบรก, การขับขี่สมรรถนะเร็วต่ำ
- 12.00 – 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารกลางวัน -----
- 13.00 – 16.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 การเบรก, การขับขี่สมรรถนะเร็วต่ำ
- 
- 

**การแข่งขันวันที่สอง**

- 08.00 – 08.30 น. - ลงทะเบียนเข้าแข่งขันวันที่ 2
- 08.30 – 09.30 น. - พิธีเปิดการแข่งขัน
- 09.30 – 10.30 น. - ทำข้อสอบภาคทฤษฎี (APT, กฎจราจร, วิชาชีพปลอดภัย)
- 10.40 – 11.00 น. - อธิบายสถานีการแข่งขัน การขับขี่ความคล่องตัว
- 11.00 – 12.00 น. - การแข่งขันช่วงที่ 1 การขับขี่ความคล่องตัว
- 12.00 – 13.00 น. ----- พักรับประทานอาหารกลางวัน -----
- 13.00 – 14.30 น. - การแข่งขันช่วงที่ 2 การขับขี่ความคล่องตัว
- 15.00 น. - จบการแข่งขัน
- 16.00 – 17.00 น. ประการศผลรางวัล, มอบรางวัล,

หมายเหตุ: กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

**หลักเกณฑ์การคัดเลือกเข้าร่วมแข่งขัน**  
**การแข่งขันทักษะขับขีปลดอคภัยฮอนด้า ระดับภาคและระดับชาติ ครั้งที่ 5**  
**ประจำปีการศึกษา 2567**

จากความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมกิจกรรมด้านการขับขีปลดอคภัยในสถานศึกษา ให้มีการพัฒนาขึ้นไปอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการฝึกอบรมขับขีปลดอคภัยและทดสอบทักษะในการขับขีป จะนั้นจำเป็นต้องมีมาตรฐานในการขับขีปและยกระดับคุณภาพของครูและนักเรียนนักศึกษา ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นให้การตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและส่วนรวม จึงจัดให้มีการทดสอบโรครั้งนี้

**1.วัตถุประสงค์**

เพื่อเสริมสร้างทักษะขับขีปลดอคภัยให้กับนักเรียนอาชีวศึกษาแบบเข้มข้น เพื่อลดอุบัติเหตุกับนักศึกษาที่เป็นกลุ่มเสี่ยง โดยการสร้างจิตสำนึกการเรียนรู้ขับขีปลดอคภัยที่ถูกต้อง

**2.หลักเกณฑ์การส่งครูนักเรียนเข้าร่วมแข่งขันขับขีปลดอคภัย**

- 2.1 เป็นวิทยาลัยที่เคยจัดกิจกรรมขับขีปลดอคภัยในสถานศึกษาร่วมกับร้านผู้จำหน่าย อย่างน้อย 2 ครั้งภายใน ปี 2567 จะได้รับสิทธิ์ส่งผู้เข้าแข่งขันรอบคัดเลือกระดับภาค (ชาย 2 คน และ หญิง 2 คน)
- 2.2 ผู้เข้าแข่งนักเรียนอาชีวศึกษา ที่ได้รับรางวัลอันดับ 1-7 ระดับภาค จะได้รับสิทธิ์เข้าแข่งขัน ในรอบชิงระดับชาติ
- 2.3 ครู สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่นักศึกษาได้รางวัลอันดับ 1-7 จะได้รับสิทธิ์เข้าแข่งขัน รุ่นครูอาชีวศึกษาระดับชาติ วิทยาลัยละ 1 ท่าน

**3.การแบ่งกลุ่มผู้เข้าแข่งขัน**

เป็นนักเรียนนักศึกษาในสังกัด สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เคยผ่านอบรมขับขีปลดอคภัย

**กลุ่มที่1 :** นักศึกษาชาย ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

**กลุ่มที่2 :** นักศึกษาหญิง ที่ได้รับการคัดเลือกจากวิทยาลัย

**กลุ่มที่3 :** ครูอาชีวศึกษา ที่นักเรียนได้รับรางวัลอันดับ 1-7 รอบคัดเลือกระดับภาค (แข่งขันเฉพาะระดับชาติ)

**4.ลักษณะการแข่งขัน**

**4.1 ระดับภาค:** มีการแข่งขันทั้งหมด 4 สถานี (ทักษะ 3 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

**4.2 ระดับชาติ:** มีการแข่งขันทั้งหมด 5 สถานี (ทักษะ 4 สถานี, สอบภาคทฤษฎี 1 สถานี)

สถานีที่ 1.การเบรค

สถานีที่ 2.การขับขีปสมดุลความเร็วต่ำ

สถานีที่ 3.ความคล่องตัว

สถานีที่ 4.สอบข้อเขียน

สถานีที่ 5.สลาตอม การควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งในระดับชาติเท่านั้น)

## 5.รางวัลการแข่งขัน

กลุ่มที่ 1-2 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 6,000

## 6.รางวัลการแข่งขันระดับชาติ

กลุ่มที่ 1-3 : ผู้เข้าแข่งขันที่ได้คะแนนสูงสุด 3 อันดับแรก เป็นผู้ชนะ

กลุ่มที่ 1 นักศึกษาชาย	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 2 นักศึกษาหญิง	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษา มูลค่า 13,000

กลุ่มที่ 3 ครูอาชีพศึกษา	
อันดับ	รางวัล
1 - 3	โล่ห์รางวัล
1	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า 1 คัน
2 - 3	ทุนการศึกษาโครงการขับเคลื่อนวิทยุ มูลค่า 13,000

## หมายเหตุ

- ครู นักเรียน ที่ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ในปีถัดๆ ไป ไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน
- รางวัลรถจักรยานยนต์ Honda 1 คัน
- ผู้รับรางวัล มูลค่าตั้งแต่ 1,000 บาทขึ้นไปจะต้องรับผิดชอบภาษี ณ.ที่จ่าย 5%
- บ.ไทยฮอนด้า จก. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
- ผู้ได้รับรางวัลชนะเลิศระดับชาติ ทั้งชาย-หญิง ต้องไปรับรางวัลที่เวทีกลางระดับชาติด้วย
- ของรางวัลอันดับ 1-3 ทั้ง 3 รุ่นการแข่งขัน รถจักรยานยนต์และทุนการศึกษา ทางบริษัท ขอมอบให้กับผู้เข้าแข่งขัน พร้อมประกาศนียบัตรผู้เข้าแข่งขันในระดับชาติ
- โล่ห์รางวัล 1-3 ในระดับชาติและประกาศนียบัตรวิทยาลัย ขอมอบให้กับสถานศึกษา
- ทางบริษัทไทยฮอนด้า จะมอบใบประกาศสำหรับผู้ที่ผ่านเข้ารอบระดับชาติเท่านั้น

# กติกาการแข่งขัน

## 1. วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมขับขี่ปลอดภัยให้กับสถานศึกษา
2. สามารถฝึกทักษะความรู้การขับขี่ ให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นอย่างดี
3. เป็นการแข่งขันในรูปแบบใหม่ๆและใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์
4. ไม่ต้องลงทุนใช้เงินปรับแต่งสภาพรถ เพื่อเพิ่มสมรรถนะให้แรงขึ้น
5. ใช้พื้นที่น้อย สามารถแข่งขันกันในกลุ่มสมาชิกได้ง่าย และบ่อยครั้งกว่า
6. เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมทดสอบและสนุกกับกิจกรรมขับขี่ปลอดภัย
7. มีความปลอดภัยสูงกว่าการแข่งขันรถประเภทอื่นๆ เพราะอยู่ในบริเวณพื้นที่ที่จำกัดและใช้ความเร็วต่ำ
8. เพื่อความสนุกสนานท้าทายความสามารถ และได้ประโยชน์ในด้านทักษะการขับขี่

## 2. กลุ่มผู้เข้าแข่งขัน

1. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาชาย ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย
2. กลุ่มนักเรียนนักศึกษาหญิง ของแต่ละวิทยาลัยที่ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย

## 3. คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. เพศ ชาย / หญิง
2. ร่างกายต้องสมบูรณ์ แข็งแรง พร้อมสำหรับการแข่งขัน

## 4. ระเบียบการสมัคร

1. กรอกแบบฟอร์มสมัครการแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย (อวท.)
2. นำส่งใบสมัครและเอกสารในการสมัคร ที่วิทยาลัยเจ้าภาพแข่งขันทักษะขับขี่ปลอดภัย ตามที่กำหนดแต่ละภาค
3. สถานศึกษาละ ไม่เกิน 4 คน ชาย 2 คน / หญิง 2 คน (หากส่งไม่ครบในแต่ละรุ่น ไม่สามารถเพิ่มในอีกรุ่นได้)
4. การแข่งขัน 1 คน / 1 รุ่นในการแข่งขันเท่านั้น

## 5. กำหนดรายการแข่งขัน

- |                         |  |                          |
|-------------------------|--|--------------------------|
| สถานีที่ 1. การเบรก     | สถานีที่ 2. การขับขี่สมดุความเร็วต่ำ                 | สถานีที่ 3. ความคล่องตัว |
| สถานีที่ 4. สอบข้อเขียน | สถานีที่ 5. <u>สลาลอม (ใช้เพิ่มแข่งขันระดับชาติ)</u> |                          |

## 6. การแต่งกายผู้เข้าแข่งขัน

ในขณะที่แข่งขันต้องใส่อุปกรณ์ดังนี้

ผู้เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เครื่องแบบชุดฝึกที่ทางฮอนด้า กำหนดเท่านั้น

- อุปกรณ์ที่ผู้เข้าแข่งต้องเตรียมมาเอง 1. รองเท้าหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ 2. กางเกงขายาว
- อุปกรณ์ที่ทางฮอนด้าเตรียมให้ 1. สนับเข่า-ศอก 2. ถุงมือ 3. เสื้อแขนยาว 4. หมวกกันน็อก

หมายเหตุ : ให้ใช้เฉพาะอุปกรณ์ของที่ทางฮอนด้าจัดเตรียมมาเท่านั้น

: หากผู้สวมใส่ ใช้อุปกรณ์ Size ขนาดพิเศษ สามารถเตรียมของส่วนตัวมาได้

## 7.รถจักรยานยนต์สำหรับแข่งขันรุ่นรถที่ทำการแข่ง (ทางบริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด จัดเตรียมไว้ให้ รถส่วนกลางเท่านั้น)

1. รุ่นนักเรียนชาย HONDA WAVE 125i
2. รุ่นนักเรียนหญิง HONDA WAVE 110i
3. รุ่นครู HONDA WAVE 125i (ระดับชาติเท่านั้น และมีแค่รุ่นการแข่งขันรุ่นเดียวสำหรับครู ไม่แยกชาย/หญิง)

## 8.การตัดสิน

หัวหน้าผู้ตัดสิน, รองหัวหน้าผู้ตัดสิน, ผู้ตัดสิน, ผู้ช่วยผู้ตัดสิน, จะเป็นผู้ตรวจสอบและดูแลตลอดการแข่งขัน บุคคลที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ตัดสิน คือ ครูฝึกจากศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า การตัดสินของกรรมการถือเป็นที่สุด

## 9.วิธีคิดคะแนน

1. ผู้เข้าแข่งขันทุกคน มีคะแนนสะสมคนละ 1,000 คะแนน / สถานี
2. คะแนนที่มีอยู่ 1,000 คะแนน จะถูกตัดออกไป ในกรณีที่ผู้แข่งขันเข้าข่ายที่ต้องเสียคะแนน
3. คะแนนที่ต้องถูกตัดออกไป จะถูกระงับอยู่ในแต่ละสถานีการแข่งขัน เช่น รถล้ม, เเท้าตะพื้น, ไม่มองหลัง
4. กรณีที่เสียคะแนนมากกว่า 1,000 คะแนน ในสถานีนั้น จะคิดแค่ 1,000 คะแนน เท่านั้น

## 10.การจัดอันดับผู้ชนะการแข่งขัน

1. พิจารณาผู้ที่มีคะแนนสะสมสูงสุดเป็นผู้ชนะ ตามลำดับลงมาของผู้ที่มีคะแนนสะสมน้อยกว่า
2. ถ้าผู้เข้าแข่งขัน 2 คนขึ้นไป มีคะแนนเท่ากัน จะใช้คะแนนในสถานีความคล่องตัวมาเป็นคะแนนตัดสิน
3. ถ้ายังมีคะแนนเท่ากันอีก จะนำผลคะแนนสถานี การทรงตัว มาใช้ในการตัดสิน
4. ถ้าอันดับยังไม่สามารถใช้วิธีทั้ง 2 ตัดสินได้ ให้หัวหน้าผู้ตัดสินเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดผลการแข่งขัน

## 11.กฎระเบียบการขับขี่สำหรับผู้เข้าแข่งขัน

1. ผู้เข้าแข่งขันต้องทำความเข้าใจกับ กฎกติกาการแข่งขันในแต่ละสถานี มาอย่างดี
2. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องมีระเบียบวินัยให้เหมาะสม กับเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัยมาเป็นอย่างดี
3. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องปฏิบัติตามลำดับคำสั่งกรรมการ ผู้ตัดสิน อย่างเคร่งครัด
4. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกัน ขณะลงซ้อมขับขี่หรือทำการแข่งขันทุกครั้ง
5. ผู้เข้าแข่งขันฝึกซ้อมได้ตามที่ทางกรรมการตัดสินได้กำหนดไว้เท่านั้น
6. ผู้เข้าแข่งขัน ต้องระมัดระวังการเร่งรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็น
7. ผู้เข้าแข่งขันควรหาพื้นที่และเวลาฝึกซ้อมก่อนวันมาทำการแข่งขัน
8. ในวันประชุมกติกการแข่งขัน จะมีชี้แจงกติกาและเปิดให้ซักถามอย่างเต็มที่
9. ผู้เข้าแข่งขันจะไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นกับรถจักรยานยนต์ ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้รถจักรยานยนต์เสียหาย
10. หากเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่หรือการกระทำของผู้แข่งขัน ไม่ว่าจะด้วยความประมาทหรือขาดความระมัดระวัง ผู้เข้าแข่งขันไม่สามารถฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้จัดการแข่งขันในทุกกรณี

# สถานีทดสอบที่ 1 : การเบรก (BRAKING)

## จุดประสงค์การแข่งขัน Course Braking

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องหยุดรถได้อย่างมั่นคงในระยะทางที่สั้นที่สุด โดยมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องเบรกในระยะทางที่สั้นที่สุด จากจุดเริ่มเบรก ไปถึง จุดที่รถหยุด
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎกติกามาตรฐาน
- ระยะทางที่ใช้ในการเบรก จากจุดเริ่มเบรกจะคิดระยะทางจากล้อหน้าเป็นหลัก และจะวัดระยะเมื่อล้อหน้าหยุดสนิทแล้ว โดยระยะทางจะวัดจากล้อหน้าไปถึงจุดเริ่มเบรก
- ระยะในการเบรกอาจจะไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศขณะแข่งขัน ไม่ว่าจะผิวถนนจะแห้งหรือไม่ ผู้เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ระมัดระวังเอง
- ผู้เข้าแข่งขันสามารถทดลองความเร็วที่จะใช้ในการเบรกได้ 1 ครั้ง (เพื่อเช็คไมล์ของรถจักรยานยนต์คลาดเคลื่อนหรือไม่ ทั้งนี้อนุญาตให้เช็คความเร็วเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทดลองเบรก)

### เงื่อนไขในการขับขี่

ระดับความเร็วและเกียร์ ระบุไว้ในกติกาการแข่งขัน ควรปรับใช้ให้ถูกต้อง (ความเร็ว 40 กม./ชม. เกียร์ 3 หรือสูงกว่านั้น)

### วิธีการตัดสินคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

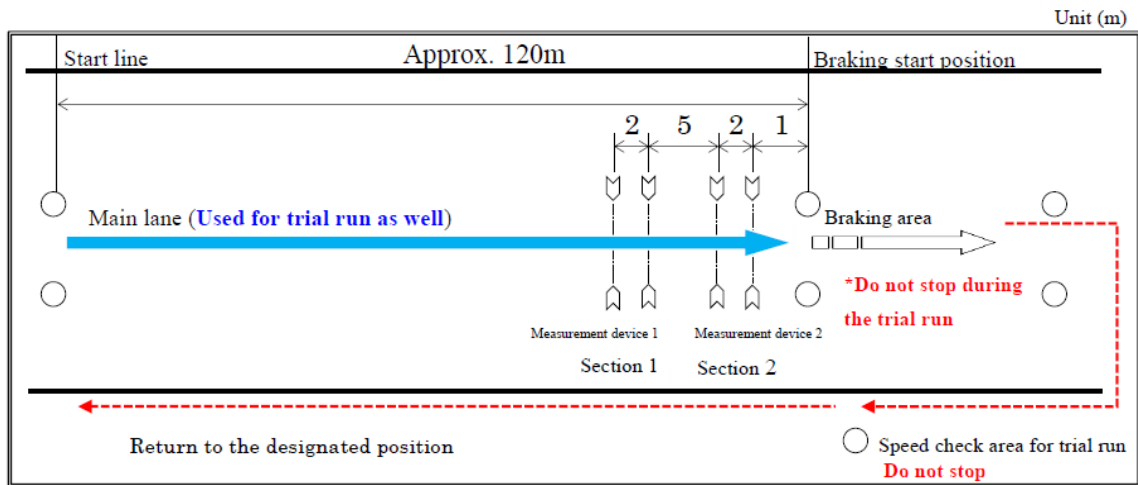
รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนสตาร์ท

กรณีจะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1.ท่าทางการขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด	100	
2.ล้อหลัง – หน้า ล็อกหรือลอบขึ้น ขณะเบรก	100	
3.หยุดรถเสียการทรงตัว	100	รถไอนอน สายไปมา, ตัวไม่งั่งหน้าที่มก้นลอบจากเบาะ
4.นิ้วมือวางสัมผัส มือเบรก ก่อนถึงจุดกำหนด	100	
5.เครื่องยนต์ดับ	200	
6.ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถออกจากจุดหยุดไปคืนกรรมการ
7.ใช้เกียร์ผิดตำแหน่ง	200	ขับขี่เกียร์ 3 ขึ้นไป, ออกตัวเกียร์ 1, ระหว่างเบรกไม่ลดเกียร์
8.เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดรถ	200	รวมถึงการออกตัวในทุกๆ จุดที่เคลื่อนรถออกตัวด้วย
9.ใช้เบรกก่อนถึงจุดที่กำหนด	300	ดูจากไฟเบรกหลังแดงก่อนถึงจุดเบรก
10.พลัดตกจากรถ หรือรถล้ม	1,000	
11.ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12.จุดเช็คความเร็ว		
40 km/hr.	0	หักคะแนนตามสัดส่วนความเร็ว
39 km/hr.	100	ต่ำกว่า 35 km/hr.. หัก1,000 (ไม่มีการประเมินผล)
38 km/hr.	200	
37 km/hr.	300	
36 km/hr.	400	
	500	
13. เบรกเกินระยะที่กำหนด ทุกๆ 2 ชม.ขึ้นไป	1	1 เมตร เสีย 50 คะแนน



# ผังสนามแข่งขัน

- Course layout \* Trial run shall be carried out using the main course



## สถานีทดสอบที่ 2 ความคล่องตัว (GYMKHANA)

### จุดประสงค์การแข่งขัน Course Gymkhana

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องควบคุมรถโดยปรับใช้เทคนิคที่มีในการขับขี่ผ่านสิ่งกีดขวาง และต้องขับขี่ได้อย่างราบรื่น ไม่มีข้อผิดพลาด และใช้เวลาให้น้อยที่สุด นอกจากนี้ต้องมีท่าทางในการขับขี่ที่ถูกต้อง

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- ผู้ขับขี่สามารถทดลองในเส้นทางการแข่งขัน โดยใช้รถที่ใช้ในการแข่งขันได้ 1 รอบ
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าผ่านจุดจับเวลา จนถึงล้อหน้าผ่านจุดหยุดจับเวลา (จุดหยุดเวลา คือกรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้หยุดรถ)

### เงื่อนไขในการขับขี่

หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ

## วิธีการคิดคะแนน

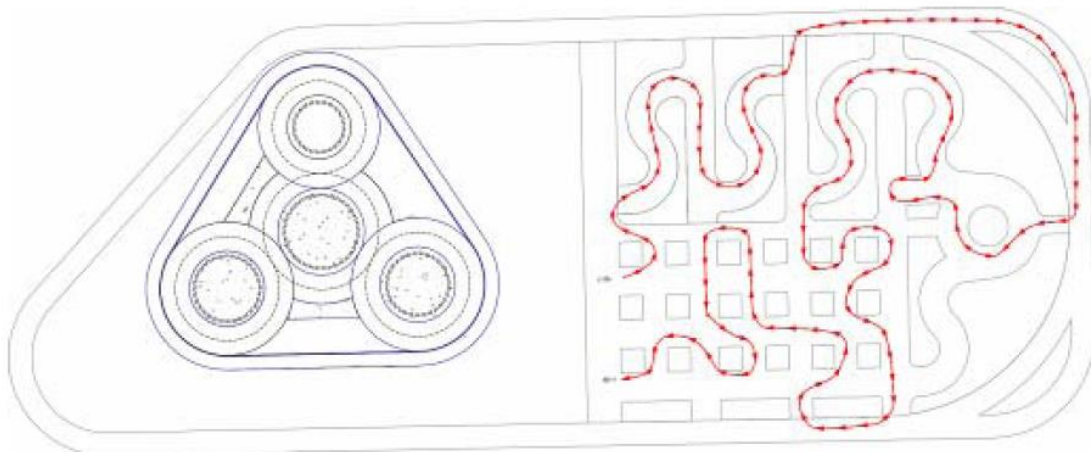
คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการตัดคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขี้นี้ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน <u>ครึ่งละ</u>	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น <u>ครึ่งละ</u>	100	
4. เลี้ยว-ชน ทรายข้าง <u>ตัวละ</u>	100	
5. ล้อหน้าหรือหลัง ออกนอกสนามหรือตกขอบทาง <u>ครึ่งละ</u>	100	
6. ล้อหลังลื้อคหรือลอยขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
7. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
8. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
9. ชนทรายขณะเข้าเส้นชัยหรือ ไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	100	
10. พลัดตกจากรถ, รถล้ม	1,000	
11. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการตัดสิน	ตัดสิทธิ์ แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนด (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาทีขึ้นไป)	3	1 วินาที ตัด 30 คะแนน

## รูปแบบของสนาม

- ลักษณะของสนามจะแจ้งให้ทราบในวันที่ทำการแข่งขัน (เบื้องต้นผู้แข่งขันสามารถเดินสำรวจสนามแข่งขันก่อนการทำการแข่งขันได้ ในระยะเวลาที่กำหนดไว้) แต่ไม่สามารถนำรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน ลงไปซ้อมขับขี้นได้
- ระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้ในการแข่งขันประมาณ 40 – 80 วินาที



### สถานีทดสอบที่ 3 การสมดุลความเร็วต่ำ (Low Speed Balance)

จุดประสงค์การแข่งขัน Course Low Speed Balance ผู้เข้าแข่งขันจะต้องใช้เทคนิคการบังคับรถในการขับขี่ความเร็วต่ำ ตามเส้นทางและเวลาที่กำหนด

#### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน และเกณฑ์การพิจารณาไม่เพียงแต่พิจารณาเส้นทาง การขับขี่เท่านั้น ยังรวมไปถึงจุดสตาร์ทกระทันหันขับขี่ถึงเส้นชัยอีกด้วย
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

#### เงื่อนไขในการขับขี่

- ใช้ที่นั่งในการควบคุมรถ
- เวลาจะเริ่มจับ เมื่อล้อหน้าตัดผ่านจุดกรวยยางเริ่มต้น ไปจนถึงจุดวัดกรวยยางปลายทาง
- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- ผู้เข้าแข่งขันจะต้องวิ่งในส่วนที่กำหนดให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนด (ใช้เวลาไม่เกิน30วินาที)

#### วิธีการคิดคะแนน

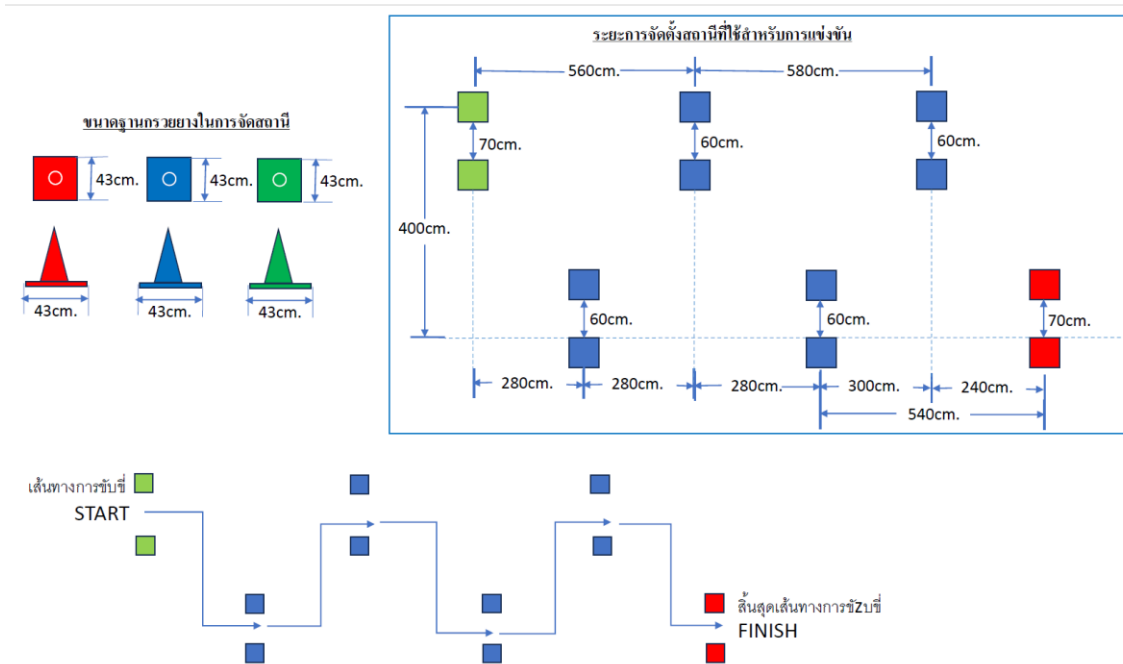
- คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน เข้าแข่งขันจะมีคะแนนรวม 1,000 คะแนน

1)  $\text{หมวดละ } 500 \text{ คะแนน ( มี } 2 \text{ หมวด )} = 1,000 \text{ คะแนน}$  เพื่อการ ทรงตัวในความเร็วต่ำ

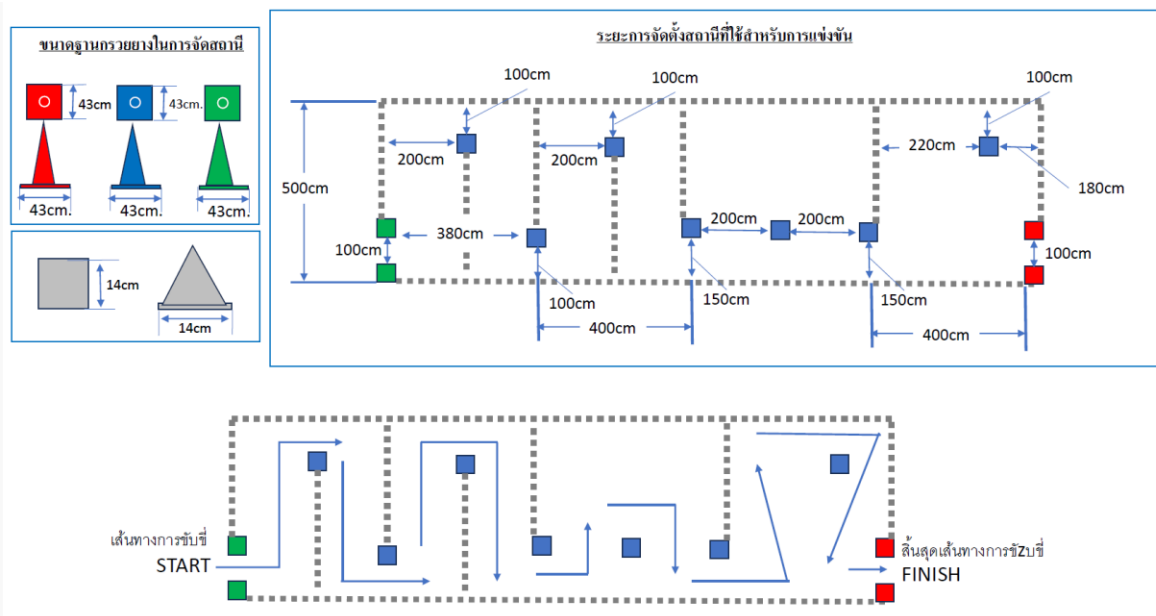
ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. เท้าแตะพื้นขณะขับขี่	50	นับตามจำนวนครั้งที่สัมผัสพื้น
2. เครื่องแต่งกายไม่เรียบร้อย	100	
3. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (หันมองหลัง)	300	
4. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัย	200	
5. เฉี่ยวชนกรวยยาง ขณะขับขี่ในช่วงทางแคบ	100	ตัวละ 100
6. พลัดตกจากรถ, รถล้ม	500	
7. ฝ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
8. ใช้เวลาเกินกว่าที่กำหนดไว้	500	เวลามากกว่า 30 วินาที

# รูปแบบของสนาม Low speed balance (Station 1)



# Low speed balance (Station 2)



## สถานีทดสอบที่ 4 : การสอบข้อเขียน

วัตถุประสงค์ เพื่อทดสอบวิชาความรู้ การคาดการณ์อุบัติเหตุ องค์ประกอบการขับขี่ กฎหมายจราจร

### **กติกาการทดสอบ**

- 1.ข้อสอบมีทั้งหมด 60 ข้อ เลือก ก. ข. ค. ง.
- 2.เวลาที่ใช้ในการสอบ 60 นาที
- 3.กรรมการผู้ตัดสิน สามารถตัดสินผู้แข่งขันได้ ในระหว่างการสอบให้หมดสิทธิ์สอบได้ เช่น เจตนาทุจริตในการสอบ, ลอกข้อสอบ, สอบถามคนข้างเคียง, บอกรถแล้วหรือแนะนำกัน
- 4.ผู้เข้าสอบสามารถที่จะสอบถามกรรมการผู้ตัดสินได้ ในระหว่างการสอบ ไม่นอนุญาตให้ถามบุคคลอื่น
- 5.ในกรณีที่สอบเสร็จก่อนเวลาให้ส่งข้อสอบ ที่กรรมการผู้ตัดสินได้โดยไม่ต้องรอให้หมดเวลา
- 6.ผู้เข้าแข่งขันสามารถออกห้องสอบก่อนหมดเวลาได้ แต่จะไม่อนุญาตให้กลับเข้าห้องสอบอีก
- 7.ในกรณีที่หมดเวลาแล้วยังสอบไม่เสร็จให้ถือว่าสิ้นสุดการสอบ และให้ส่งข้อสอบที่กรรมการผู้ตัดสิน
- 8.แนวทางข้อสอบมีดังนี้
  - 8.1 วิชาการคาดการณ์อุบัติเหตุ (APT) 15 ข้อ มีข้อมูล 100 Case
  - 8.2 วิชาองค์ประกอบการขับขี่ 25 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยสอนดี
  - 8.2 วิชากฎหมาย พรบ. จราจร 20 ข้อ คู่มือขับขี่ปลอดภัยสอนดี
9. ข้อสอบ 60 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน (ระดับชาติ มี ข้อสอบ 100 ข้อ ข้อละ 10 คะแนน)

**เกณฑ์การตัดคะแนน** ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 600 คะแนน ก่อนสอบ



QR Code APT

[www.hondasafetyapt.com](http://www.hondasafetyapt.com)



ACCIDENT PREDICTION TRAINING  
 Honda ACCIDENT PREDICTION TRAINING  
 อบรมด้านพิภักทักษะ การคาดการณ์อุบัติเหตุ

# สถานีทดสอบที่ 5 : สถานีการควบคุมคันเร่ง (เพิ่มแข่งระดับชาติ)

## จุดประสงค์การแข่งขัน Course Pylon Slalom

ผู้เข้าแข่งขันจะต้องมีความสามารถในการจับพวงมาลัยและการควบคุมรถจักรยานยนต์ โดยให้ผู้เข้าแข่งขันใช้คันเร่งได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

### วิธีปฏิบัติเพื่อให้การแข่งขันสำเร็จด้วยดี

- ระยะเวลาที่ใช้ในการแข่งขัน จะเป็นเกณฑ์หลักของการแข่งขันในคอร์สนี้ (ใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด)
- เกณฑ์การตัดสินคะแนน การพิจารณาจะสอดคล้องกับกฎ กติกามาตรฐาน
- เริ่มจับเวลาตั้งแต่ล้อหน้าออกจากจุดสตาร์ท จนถึงล้อหน้าหยุดที่กรอบหยุดรถ
- การอุ่นเครื่องจะอนุญาตภายในบริเวณและระยะเวลาที่กำหนด (ขึ้นอยู่กับคำสั่งของกรรมการการตัดสิน)

### เงื่อนไขในการจับพวงมาลัย

- หลังจากออกตัวด้วยเกียร์ 1 แล้ว ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้เกียร์ได้ตามต้องการ
- จะไม่มีการใช้คลัตช์ครั้งหนึ่ง ยกเว้นขณะออกตัวและรถหยุด
- ทิศทางการขับขี่ขึ้นอยู่กับทิศทางกรวยยางตัวแรก จะวนซ้ายหรือขวานั้น ผู้ขับขี่สามารถเลือกทิศทางได้ตามต้องการ

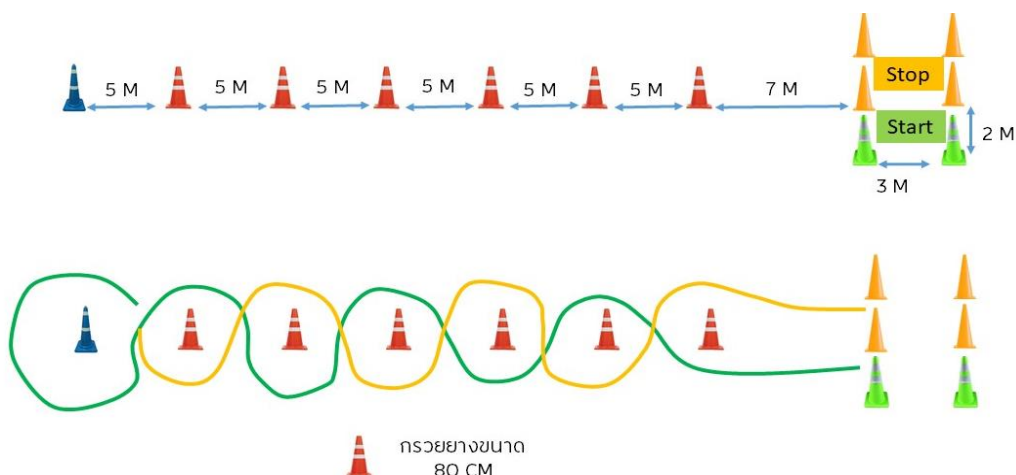
### วิธีการตัดสินคะแนน

คะแนนจะแสดงตามหลักเกณฑ์รายละเอียดการหักคะแนนที่ปรากฏในตารางข้างล่าง ซึ่งเป็นกฎมาตรฐานของการแข่งขัน

รายละเอียดการหักคะแนน ผู้เข้าแข่งขันมีคะแนนสะสม 1,000 คะแนน ก่อนออกสตาร์ท

กรณีที่จะถูกตัดคะแนน	ตัดคะแนน	หมายเหตุ
1. ทำทางขับขี่ไม่ถูกต้อง 7 จุด จุดละ	100	
2. เท้าสัมผัสพื้นขณะแข่งขัน ครั้งละ	100	
3. พักเท้าหรือตัวรถ สัมผัสพื้น ครั้งละ	100	
4. เฉี่ยว-ชน กรวยยาง ตัวละ	100	
5. ล้อหลังลื่นหรือลื่นขึ้นจากพื้นขณะหยุดที่เส้นชัย	100	
6. ไม่ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนออกรถ (มองหลัง)	300	รวมถึงเมื่อหยุดรถแล้วจะนำรถไปคืนกรรมการ
7. เท้าขวาแตะพื้น ขณะหยุดที่เส้นชัย	200	
8. ชนกรวยยางขณะเข้าเส้นชัยหรือไม่หยุดในกรอบที่กำหนด	100	
10. พลัดตกจากรถหรือรถล้มหรือหลงทาง	1,000	
11. ผ่าฝืนคำสั่งกรรมการผู้ตัดสิน	ตัดสิทธิ์แข่งขัน	ตามกติกาการแข่งขัน
12. ใช้เวลาเกินกำหนดไว้ (ตั้งแต่ทุกๆ 0.1 วินาที ขึ้นไป)	1	1 วินาที ตัด 50 คะแนน

### รูปแบบของสนาม



ขั้นตอนการสมัครเข้าร่วมแข่งขันทักษะวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์ ระดับภาคเหนือ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ณ ศูนย์ฝึกวิชาชีพปลอดภัยออนไลน์เชียงใหม่ อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่

๑. ทีมแข่งขันกรอกใบสมัครในระบบ VEC skill (<http://www2.chainat.ac.th/vecskills/>)  
เข้าระบบโดยใช้รหัสผ่านของสถานศึกษาและเพิ่มผู้เข้าร่วมแข่งขันในทักษะวิชาชีพปลอดภัย
๒. พิมพ์ใบสมัครการแข่งขัน ให้ผู้แข่งขัน และครูผู้เข้าร่วมการแข่งขันลงนาม พร้อมแนบเอกสาร
  - ๒.๑) สำเนาบัตรประจำตัว นักเรียน นักศึกษา หรือใบรับรองการเป็นนักศึกษาพร้อมรับรองสำเนา
  - ๒.๒) สำเนา อวท. ๑๐ (ใบสมัครสมาชิกองค์การนักวิชาชีพแห่งประเทศไทย) พร้อมรับรองสำเนา
๓. นำใบสมัครเสนอผู้อำนวยการลงนาม พร้อมประทับตราลาย และ ประธานอาชีพศึกษาจังหวัดลงนาม พร้อมประทับตราลาย ตามลำดับ
๔. จัดส่งใบสมัครพร้อมเอกสารแนบ เป็นไฟล์ PDF (เอกสารทั้งหมดอยู่ในไฟล์เดียวกัน ประเภทชาย ๑ ไฟล์ ประเภทหญิง ๑ ไฟล์) ให้กับทางวิทยาลัยเทคนิคสันกำแพง ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ผ่านช่องทาง <https://forms.gle/dBVZ4dfoi36gBWma8> หรือ QR Code (ต้องลงชื่อเข้าใช้ G-mail)



๕. จัดเก็บเอกสารฉบับจริงทั้งหมดยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ จุดลงทะเบียน ในวันแรกของการแข่งขัน พร้อมแสดงบัตรประจำตัวนักเรียน นักศึกษา หรือใบรับรองความเป็นนักเรียน นักศึกษา และบัตรประจำตัวประชาชน
๖. ช่องทางการติดต่อประสานงาน และแจ้งข่าวสารข้อมูลของทีมแข่งขัน ผ่านแอปพลิเคชันไลน์ ชื่อกลุ่ม ทักษะวิชาชีพปลอดภัย ระดับภาคเหนือ 2567



สถานที่จัดการแข่งขัน ทักษะการขับขี่ปลอดภัยระดับภาค ระดับภาคเหนือ

ครั้งที่ ๕ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า ตำบล สันป่าเปา อำเภอดอยสะเก็ด เชียงใหม่ 50220



Scan QR Code

